

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКЛАДКЕ ТРУБОПРОВОДОВ НА АЗС

1. ТРУБОПРОВОД ДЛЯ ТОПЛИВА

- Одностенные трубопроводы для топлива и его паров следует располагать подземно в лотках, исключающих проникновение жидкой фазы топлива (при возможных утечках) за их пределы. Лотки следует заполнять негорючими материалами (например, керамзит).
- Глубина прокладки всасывающего трубопровода должна быть не менее 0,7 метров.
- Всасывающие трубопроводы должны иметь постоянный уклон 1-3⁰ сторону резервуаров.
- Все трубопроводы для топлива и паров, должны удовлетворять следующим условиям:
 - они должны быть выполнены из металла; либо из материала, сертифицированного для транспортировки нефтепродуктов;
 - соединения фланцев должно осуществляться по принципу «шип-паз»;
 - соединения трубопроводов должны обеспечивать их надежность в условиях и в течении времени эксплуатации.

2. ТРУБОПРОВОД ДЛЯ КАБЕЛЕЙ

- Недопустима прокладка силового и сигнального кабеля в одном трубопроводе.
- Материал трубопровода - металлические или асбестоцементные трубы.
- В местах изменения направления трубопроводов и на вводе кабелей в здание операторной необходимо устройство технологических шахт (колодцев).
- Прокладка трубопроводов для кабелей возможна в лотках для топливных трубопроводов.

3. ОБОРУДОВАНИЕ, РАСПОЛОЖЕННОЕ В СЛИВНОМ ПРИЯМКЕ

- Заполнение резервуаров топливом из АЦ должно осуществляться через трубопровод налива, проложенный подземно, и с использованием устройств, препятствующих распространению пламени по линии наполнения резервуара.
- Слив нефтепродуктов в резервуары АЗС должен быть герметизированным. Слив падающей струей не допускается.
- Между устройством для подсоединения напорно-всасывающего рукава АЦ и трубопроводом должна быть установлена запорная арматура.
- Оборудование, устанавливаемое на трубопроводе налива, должно размещаться в приямке или колодце, находящемся у площадки АЦ, с обеспечением мер по предотвращению повреждения оборудования в результате наезда транспортных средств.

- Стенки приемка (колодца) должны быть выполнены из негорючих материалов и размещены на расстоянии не менее 2 метров от технологических шахт подземных резервуаров.

4. ТРУБОПРОВОД ЛИНИИ ДЕАЭРАЦИИ.

- Трубопроводы линии деаэрации резервуара должны быть оснащены дыхательными клапанами со встроенными огнепреградителями, сохраняющими работоспособность в любое время года.
- При размещении трубопровода линии деаэрации на расстоянии не менее 5 м. по горизонтали от проездов, высота расположения его верхнего среза должна быть не менее 2,5 м., по отношению к прилегающей площадке.
- На трубопроводах линии деаэрации резервуара перед дыхательными клапанами устанавливают запорную арматуру.
- Оснащение линии деаэрации должно обеспечивать возможность контроля ее пропускной способности во время эксплуатации (в нашем случае применяются мановакуумметры расположенные на линии деаэрации).
- Резервуары рекомендуется оснащать отдельными системами деаэрации. Допускается для резервуаров с одинаковым видом топлива использовать общую газоуравнительную систему при условии установки огнепреградителей в узлах подсоединения трубопроводов этой системы к резервуарам. Запрещена установка общей газоуравнительной системы между резервуарами с бензином и дизельным топливом.

5. ТРУБОПРОВОД ЛИНИИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ПАРОВ

- На линии рециркуляции перед узлами подсоединения ее к АЦ и резервуару должны быть установлены огнепреградители. Конструкция узлов подсоединения линии рециркуляции к АЦ должна обеспечивать автоматическое перекрытие этих линий при расстыковке.
- Между трубопроводом линии рекуперации паров (ЛРП) и узлом подсоединения трубопровода к резервуару рекомендуется устанавливать запорную арматуру, а между трубопроводом ЛРП и узлом подсоединения к АЦ требуется ее устанавливать в обязательном порядке.
- Линия рециркуляции должна быть оборудована обратным клапаном, открывающимся при достижении в резервуаре давления, соответствующему либо напору столба топлива в АЦ (при сливе самотеком).
- Участки трубопроводов линии рециркуляции, расположенные в свободном пространстве, не должны иметь разборных соединений.